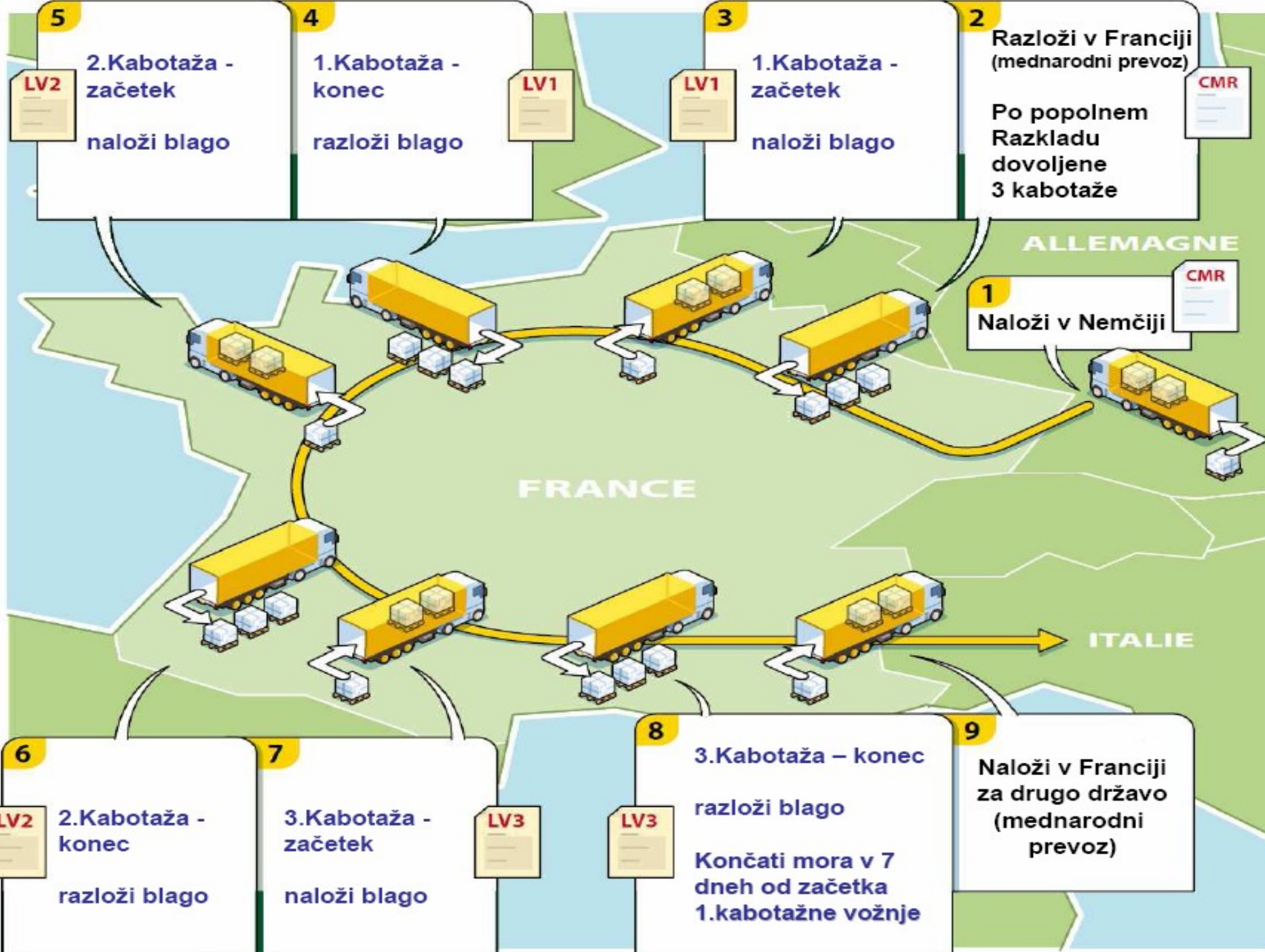


# Ureditev kabotaže v državah EU

V skladu z Uredbo ES št. 1072/2009 od **14. maja 2010** velja enoten način opravljanja kabotaže v vseh državah EU.



**5**  
**LV2**  
 2.Kabotaža - začetek  
 naloži blago

**4**  
 1.Kabotaža - konec  
 razloži blago

**3**  
**LV1**  
 1.Kabotaža - začetek  
 naloži blago

**2**  
 Razloži v Franciji (mednarodni prevoz)  
 Po popolnem Razkladu dovoljene 3 kabotaže

**1**  
 Naloži v Nemčiji

CMR

CMR

FRANCE

ALLEMAGNE

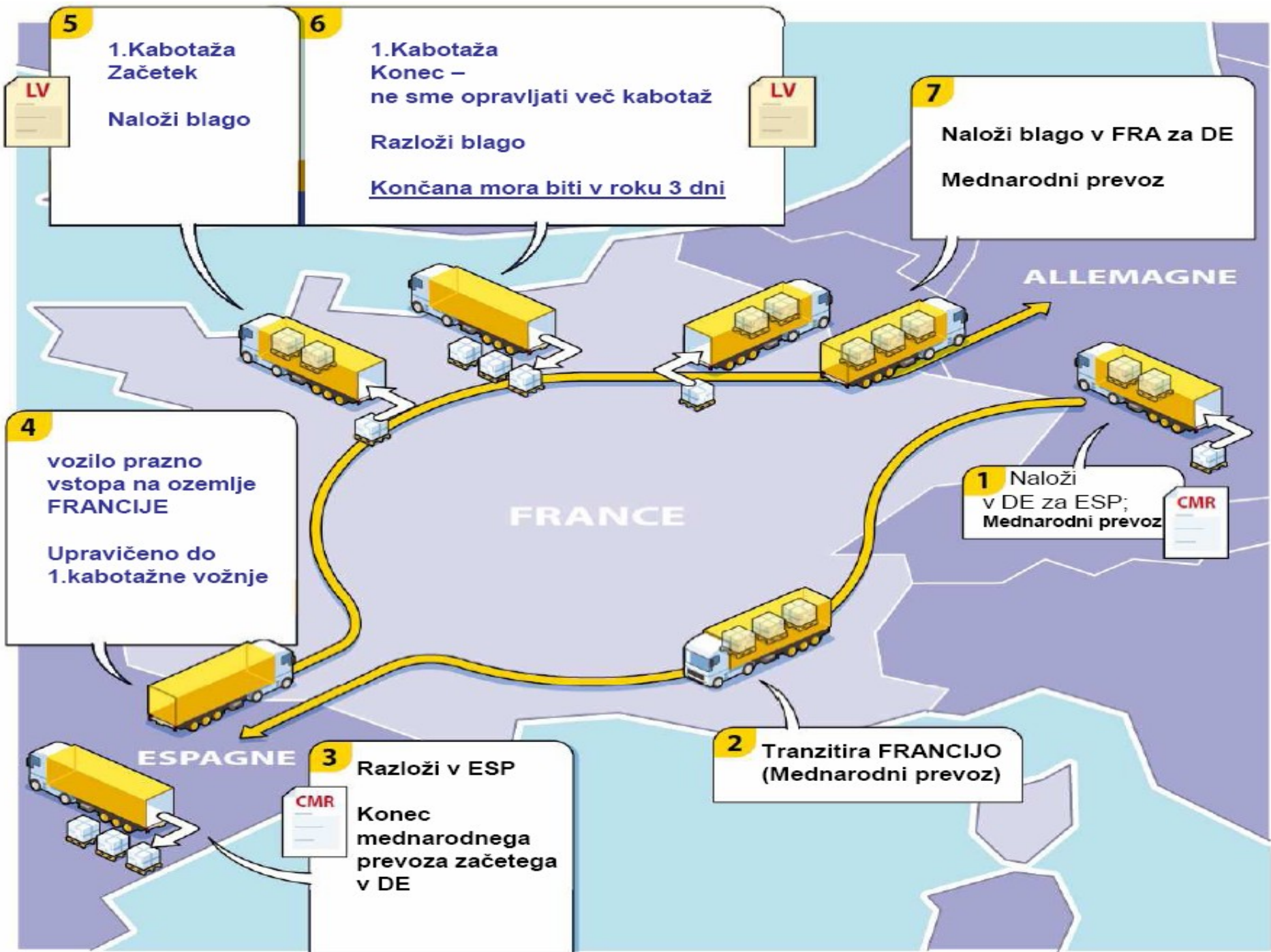
ITALIE

**6**  
**LV2**  
 2.Kabotaža - konec  
 razloži blago

**7**  
**LV3**  
 3.Kabotaža - začetek  
 naloži blago

**8**  
**LV3**  
 3.Kabotaža - konec  
 razloži blago  
 Končati mora v 7 dneh od začetka 1.kabotažne vožnje

**9**  
 Naloži v Franciji za drugo državo (mednarodni prevoz)



5

1. Kabotaža  
Začetek  
  
Naloži blago



6

1. Kabotaža  
Konec –  
ne sme opravljati več kabotaž  
  
Razloži blago  
  
Končana mora biti v roku 3 dni



7

Naloži blago v FRA za DE  
  
Mednarodni prevoz

4

vozilo prazno  
vstopa na ozemlje  
FRANCIJE  
  
Upravičeno do  
1. kabotažne vožnje

1

Naloži  
v DE za ESP;  
Mednarodni prevoz



2

Tranzitira FRANCIJO  
(Mednarodni prevoz)

3

Razloži v ESP  
  
Konec  
mednarodnega  
prevoza začetega  
v DE

